



# WOODSTOCK YACHTING CLUB

Milano Idropark FILA 11/12 settembre 2004  
CAMPIONATO EUROPEO FORMULA 1000 INTERNAZIONALE  
CAMPIONATI ITALIANI T/3000 – FORMULA 2000  
Meeting europeo di barche da corsa storiche "Racing Boat Retrò"

## TIME TABLE

## PROGRAMMA ORARIO

### FRIDAY 10

Drivers reception before 18,30 entro

### SATURDAY 11

Administrative scrutineering	08,00 - 09,30
Technical scrutineering	08,00 - 12,00
Drivers meeting	09,30
F.1000 Free practice	10,00 - 11,00
F.2000 Free practice	11,00 - 12,00
T/3000 Free practice	12,00 - 12,45
F.1000 Official timed trials	14,00 - 14,45
F.2000 Official timed trials	14,45 - 15,30
T/3000 Official timed trials	15,30 - 16,15
F.1000 Manche 1 laps 15 Km. 24.0	16,15 - 17,00
Racing Boat Retrò Exhibition	17,00 - 17,45

### SUNDAY 12

Drivers meeting	09,30
WARM UP F.2000	10,15 - 10,45
F.1000 Manche 2 laps 15 Km. 24.0	10,45 - 11,15
T/3000 Manche 1 laps 15 Km. 24.0	11,15 - 11,45
F.1000 Manche 3 laps 15 Km. 24.0	14,00 - 14,30
T/3000 Manche 2 laps 15 Km. 24.0	14,30 - 15,00
Formula 2000 Race laps 32 Km.51.2	15,00 - 15,45
F.1000 Manche 4 laps 15 Km. 24.0	15,45 - 16,15
Racing Boat Retrò Exhibition	16,15 - 17,00

Distribution of prizes 17,30

### VENERDI' 10

Accoglienza piloti

### SABATO 11

Verifiche amministrative
Verifiche tecniche
Riunione Piloti
Prove libere F.1000
Prove libere F.2000
Prove libere T/3000
Prove cronometrate F.1000
Prove cronometrate F.2000
Prove cronometrate T/3000
Manche 1 F.1000 giri 15 Km. 24.0
Esibizione Racing Boat Retrò

### DOMENICA 12

Riunione Piloti
WARM UP F.2000
Manche 2 F.1000 giri 15 Km. 24.0
Manche 1 T/3000 giri 15 Km. 24.0
Manche 3 F.1000 giri 15 Km. 24.0
Manche 2 T/3000 giri 15 Km. 24.0
Gara Formula 2000 giri 32 Km.51.2
Manche 4 F.1000 giri 15 Km. 24.0
Esibizione Racing Boat Retrò

Premiazioni

## REGOLAMENTO GENERALE FORMULA 1000 INTERNAZIONALE

•L'Associazione Woodstock Yachting Club organizza nei giorni 11-12 settembre 2004 a Milano Idroscalo, nel Meeting Internazionale Motonautica denominato " SULL'ONDA DI MILANO " il CAMPIONATO EUROPEO FORMULA 1000 INTERNAZIONALE nel circuito di mt. 1600.

•Valgono ad ogni effetto i Regolamenti F.I.M. e U.I.M.

•Iscrizioni: L'iscrizione gratuita, compilata su apposito modulo dovrà pervenire alla WOODSTOCK YACHTING CLUB entro le ore 24 dell' 30/08/2004 (Tel. 0039-0331544986 Fax. 0039-0331484784 ).

•Assicurazioni: Per i piloti italiani iscritti ai Campionati Italiani

L'assicurazione della manifestazione (comprendente R.C. di legge, danni tra piloti-lesioni, alaggio e varo) è a carico della Federazione Italiana Motonautica-

•Le barche autorizzate nel Circuito sono ventiquattro. Pertanto, se tale numero sarà superato, si effettueranno due prove di qualificazione ed ulteriori manches per il recupero a completamento della griglia di partenza.

•Tutte le comunicazioni del Comitato Corsa saranno affisse e diffuse presso la Direzione Corsa.

•Rifornimenti: sul campo di gara non è disponibile benzina verde. I piloti dovranno obbligatoriamente fare rifornimento, a proprie spese, presso il distributore situato a circa mt.250 dalla zona alaggi.

•Riunione piloti: sono tenute dal Commissario Generale almeno due riunioni piloti previste dal programma orario che dovranno essere effettuate prima della messa in acqua delle imbarcazioni e più precisamente:

➤Una da effettuarsi prima delle prove libere

➤Una da effettuarsi prima delle prove cronometrate

La non partecipazione alla seconda riunione piloti comporta l'esclusione dalle prove cronometrate e dalle gare.

I piloti per poter mettere l'imbarcazione in acqua (prove libere e cronometrate) devono obbligatoriamente partecipare alle riunioni piloti.

Il commissario Generale può, a suo giudizio, riunire i piloti delle singole categorie in qualunque momento lo ritenga necessario anche con convocazione a mezzo altoparlante (art. 4.24 Reg. Attività Nazionale Circuito 2001)

•Premi: secondo i Regolamenti U.I.M.

•Premiazione: sul campo di gara alle ore 17,15.

•Reclami: per reclami alla Giuria € 103,00 + deposito cauzionale € 103,00 - per reclami tecnici € 103,00 + € 207,00.

REGOLAMENTI ED ORARI POTRANNO SUBIRE MODIFICHE SECONDO DIRETTIVE DELLA F.I.M. E CASI DI FORZA MAGGIORE.

## REGLEMENT GENERAL FORMULA 1000 INTERNAZIONALE

•L' Association Woodstock Yachting Club organis le 11/12-09-2004 à Milano Idroscalo, au cours du Meeting International Motonautique dénommé " SULL'ONDA DI MILANO " - - CHAMPIONNAT EUROPEEN DU FORMULA 1000 INTERNAZIONALE sur le circuit de 1600 mètres.

•Les règlements en vigueur sont ceux de F.I.M. et U.I.M.

•Communication et horaire officiel: Toutes les communications du Comité de Course et l'horaire officiel seront affichés près des halages et de la tribune du Jury.

•Inscription: L'inscription est gratuite et devra parvenir au Comité d'Organisation dressée sur le formulaire spécial, dans les 24 heures du 30/08/2004 à: WOODSTOCK YACHTING CLUB Italy (Tel. 0039-0331544986 Fax. 0039-0331484784).

•Assurance: Chaque pilote étranger devra être pourvu d'Assurance Régulière pour la R.C. et pour damages entre pilotes, dans leur pays. Ne pas possible contracter les certificat d'assurance près du Comité organisateur . Les certificat d'assurance devront être écrit en anglais et avec ces maximums :

➤Euro 3.098.741 pour damages procuré durant les compétitions à tiers.

➤Euro 154.937 pour lésions procuré à autre pilotes participant.

Les pilotes dépourvus de certificat d'assurance ne pas pourront participer à les compétitions.

•Les bateaux autorisées dans le circuit sont au nombre de 24. Toutefois si ce nombre est dépassé, on effectuera deux épreuves dequalification et une manche ultérieure pour la récupération.

•Tout les communications seront afficher près la Direction de Course.

•Ravitaillements : les pilotes devrent faire ravitaillement près la pompe placé à près de Idroscalo.

•Réunion pilotes : se tiendront deux réunion pilotes défini sur le programme. Les pilotes qui ne participeront, ne pourront rivaliser.

•Prix: Reglement par la U.I.M. Championnat C.C. Formula 1000 internationale

•Les prix seront décernés à les 17,15.

•Réclamations : pur réclamations a la Jury € 103,00 + € 103,00 ; pur réclamations techniques € 103,00 + € 207,00.

LES REGLÈMENTS ET LES HORAIRE POURRONT ETRE MODIFIES PAR DES INSTRUCTIONS SUIVANTES DE LA PART DE LA F.I.M. ET/OU EN CAS DE FORCE MAJEURE.

## GENERAL RULES FORMULA 1000 INTERNAZIONALE

•The Woodstock Yachting Club Association will organise on 11/12-09-2004 in Milano Idroscalo, during the International Motor Boating Meeting called " SULL'ONDA DI MILANO ": The European Championship of Formula 1000 Internazionale on the 1600 m. circuit

•Any race take place under F.I.M. and U.I.M. general rules.

•Any notice from the Committee of Races will be posted up to the race Direction . Information about this matter to be found on place.

•Free entries to be filled up on the official entry form and to be presented by 24 h. of 30/08/2004 to: WOODSTOCK YACHTING CLUB Italy (Tel. 0039-0331544986 Fax. 0039-0331484784).

•Insurance: Every foreign pilots must have stipulated a Regular Insurance for the R.C. and for damages among pilots, in their countries.

The policy must be write in English language and with these limits:

➤Euro 3.098.741 for damages caused during the competitions to thirds

➤Euro 154.937 for lesions to another participants pilots

Pilot who haven't got the Insurance Certificate as described can get a proper Insurance Policy on the racefield at the cost of euro 90,00 art.205.03 U.I.M.

•The authorised motorboats inside the circuit are 24. Nevertheless, if the motorboats exceed in number, two qualification trials and a further heat will take place for recovery.

•All the communications will be exposed nearby the Race Direction.

•Refuelling: the drivers will must do refuelling nearby the petrol pump place near the Idroscalo.

•Drivers meeting: there will be two drivers meeting. The driver that will not participate, will can't compete.

•Prizes: According to U.I.M. rules CC FORMULA 1000 INTERNAZIONALE

•Distribution prizes: at 17,15.

•Claims: for Jury claim € 103,00 + € 103,00; for Technical claim € 103,00 + € 207,00.

RULES TIMETABLE COULD VARY, ACCORDING TO POSSIBLE DIFFERENT F.I.M. DIRECTION AND/OR TO FORCE MAINFURE REASON.